

Le Dolmen rejoint les chalutiers de l'Apak - Lorient



L'Armement de la pêche artisanale de Keroman compte désormais cinq bateaux en son sein. Et permet ainsi à des jeunes patrons-pêcheurs de s'installer à leur compte, en copropriété.

L'histoire

Et de cinq, avec l'arrivée du *Dolmen*. C'est désormais le nombre de chalutiers à porter les couleurs - noir, vert et blanc - de l'Armement de la pêche artisanale de Keroman, l'Apak. La structure a été créée il y a un an par deux patrons-pêcheurs, Éric Guygniec, 46 ans, et Xavier Le Floch, 42 ans.

Le but ? Mutualiser les moyens en regroupant les bateaux. Avec un mécanicien à terre, employé à plein-temps, pour un suivi encore plus régulier de l'entretien des navires. « **Moins les bateaux resteront à quai, plus ils seront rentables** », résume Éric Guygniec.

Avec les *Menhirs*

Le *Dolmen*, 19,50 m, est l'ancien *Chloé-Océane II*. Il a été racheté par Yohann Madiot, en copropriété avec Éric Guygniec. Une association qui offre au jeune patron - 26 ans - la possibilité de s'installer pour la première fois à son compte. Et d'ici une poignée d'années, il devrait être armateur plein et entier. Yohann Madiot est un gars du Croisic, déterminé.

« Mon père est passionné de maquettes. Avec lui, je suis allé dans les ports de pêche observer les bateaux. À 11 ans, je voulais déjà être pêcheur », confie Yohann Madiot. C'est fait. Lycée d'Étel, embarquements au Croisic et l'envie de pousser la carrière plus loin encore. **« L'achat en copropriété est le seul moyen pour un jeune quand il ne dispose pas d'un gros apport financier personnel pour s'installer. »**

Actuellement le *Dolmen* pêche au sud de Belle-Ile. Dans son chalut, de la morgate (la seiche) et de l'encornet. Mi-janvier, il travaillera avec les *Menhirs*, commandé par un autre jeune patron, Frédéric Lizeul, 31 ans. Les deux bateaux chercheront le bar, en Manche, en tractant à deux un seul et même filet. On dit que les bateaux pêchent en boeufs. *Dolmen-Menhirs* ?

À Keroman, la paire rappelle évidemment celle des années 1990, les *Dolmen et Menhirs* d'Ange Brochard. L'armateur en avait confié l'exploitation à... Éric Guygniec et Xavier Le Floch et leur avait permis de s'installer.

« Aider les jeunes »

« À notre tour de rendre la pareille, il faut aider les jeunes à se lancer », confie Éric Guygniec. Pour qui, dans dix ans, sonnera l'heure de la retraite. Yohann Madiot et Frédéric Lizeul auront alors racheté leur bateau. Et à 35-40 ans, ils auront le choix. Ou rénover leur outil de travail. Ou, mieux, le remplacer par un chalutier neuf qui les conduira jusqu'à leur fin de carrière. Comme l'ont fait leurs aînés.

L'Apak. Cinq chalutiers : *Annytia* (17,50 m, propriété Éric Guygniec), *Carmalia* (17,50 m, propriété Xavier Le Floch), *Marie-Lou* (20,60 m, copropriété Guygniec-Guillevin), *Les Menhirs* (18,50 m, copropriété Guygniec-Le Floch-Lizeul), *Le Dolmen* (19,50 m, copropriété Guygniec-Madiot). 5 marins par bateau. 1 mécanicien à terre.

Charles JOSSE.