

Article Ouest-france

A bord du «Marie-Lou». Comment pêche-t-on avec la senne danoise ?



Le Marie-Lou, construit aux Pays-Bas, a rallié le port de Keroman, à Lorient, lundi 4 février 2019 | THIERRY CREUX

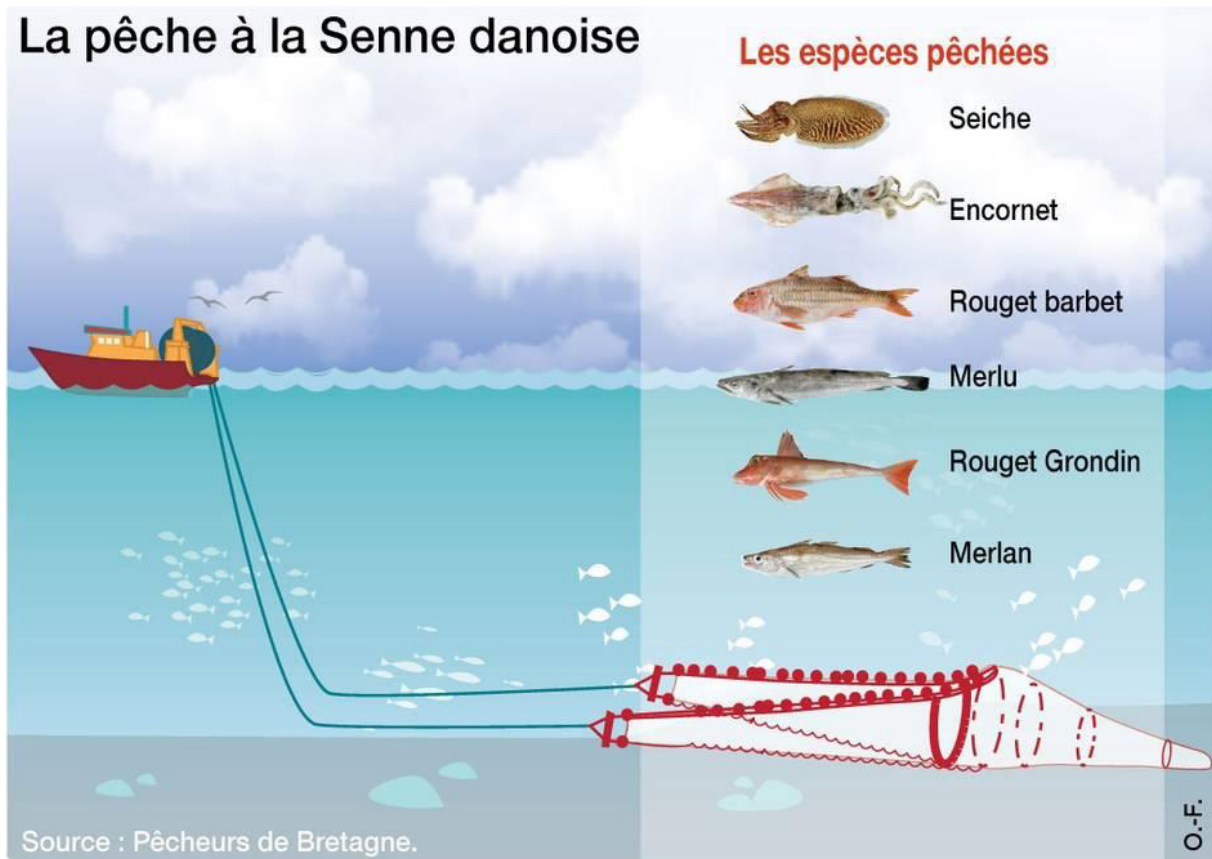
Charles JOSSE.

Le Marie-Lou, construit aux Pays-Bas, a rallié le port de Keroman, à Lorient, lundi 4 février 2019. Le chalutier de 21,90 m, facturé 3,5 millions d'euros, innove pour la vie à bord et le traitement du poisson. Notamment en utilisant un chalut particulier appelé senne danoise. Suite et fin de notre série en trois volets.

La senne danoise appartient à la famille des chaluts. Le [Marie-Lou tout neuf](#) qui [vient de rallier le port de pêche de Lorient](#), son port d'attache, en est équipé. Comme un autre navire du même armement, le *Naoned*.

Ce sont les deux seuls chalutiers à utiliser la senne danoise à Lorient. Cette technique de pêche est davantage répandue aux Sables-d'Olonne et dans le nord de la France et de l'Europe.

La pêche à la Senne danoise

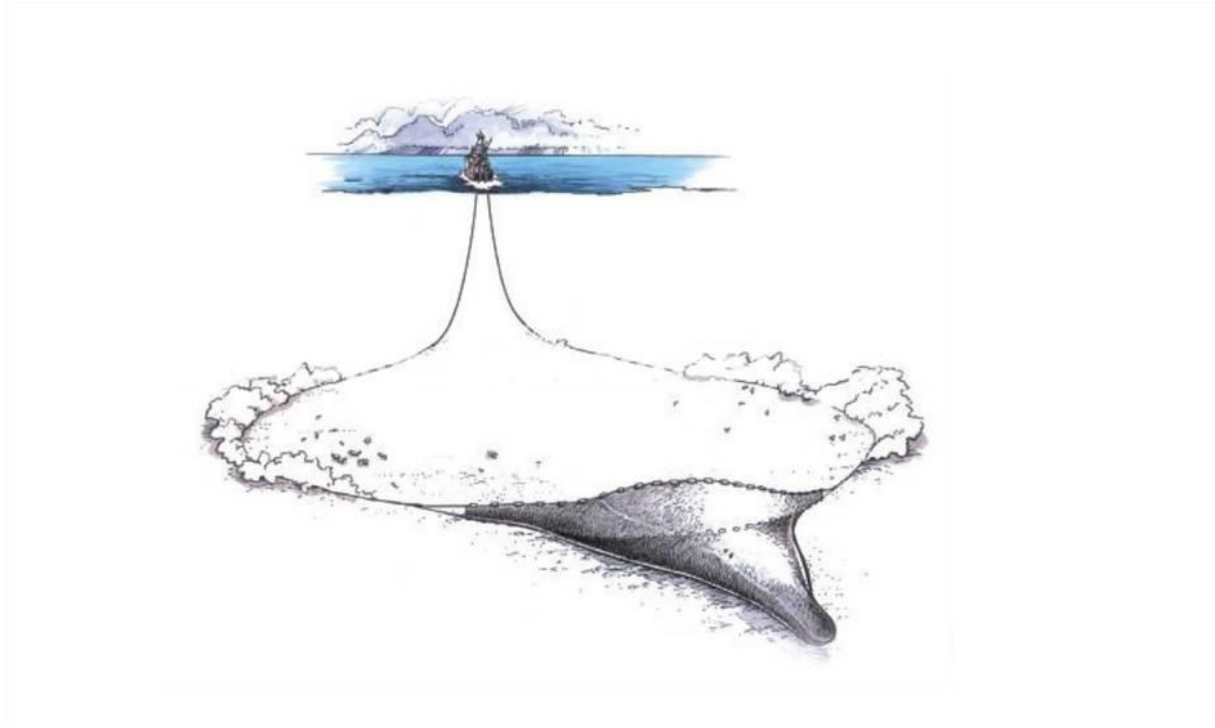


La senne danoise et les poissons recherchés par le chalutier Marie-Lou de Lorient. | OUEST FRANCE

Le poisson est encerclé

Comment fonctionne la senne danoise ? « **En fait, on déploie la senne à fleur de fond un peu comme si on encerclait le poisson** », explique Éric Guygniec, armateur du *Marie-Lou*. **Une fois piégé, le poisson est rapidement remonté à bord, il est forcément de meilleure qualité.** » Vivant ou presque.

Comme le *Naoned*, le *Marie-Lou* effectuera des marées courtes, un ou deux jours. La fraîcheur des produits est très appréciée et se traduit par un prix de vente plus fort au profit du pêcheur.



« On déploie la senne danoise à fleur de fond un peu comme si on encerclait le poisson », explique Éric Guygniec, l'armateur du Marie-Lou. | H & T ARCHITECTURE NAVALE - NANTES

Moins de gazole consommé

L'autre avantage de la senne danoise, c'est qu'elle réclame moins de puissance du moteur, tant pendant la durée de pêche qu'au moment des manœuvres. Cela se traduit directement par une consommation moindre de gazole, environ 20 % de moins qu'un chalutier classique de la même taille que le *Marie-Lou* .